

SE RESUELVE:

Artículo 1°.- ADMITIR a trámite la solicitud presentada por SERVICIO DE AGUA POTABLE Y ALCANTARILLADO DE LA LIBERTAD S.A. que contiene la propuesta de fórmula tarifaria, estructura tarifaria, metas de gestión, costos máximos de las unidades de medida de las actividades requeridas para determinar los precios de los servicios colaterales en los servicios de saneamiento; así como, la tarifa, estructura tarifaria y metas vinculadas al servicio de monitoreo y gestión de uso de aguas subterráneas, contenidas en el Plan Maestro Optimizado (PMO) que sustenta su propuesta.

Artículo 2°.- NOTIFICAR a SERVICIO DE AGUA POTABLE Y ALCANTARILLADO DE LA LIBERTAD S.A. la presente resolución.

Artículo 3°.- DISPONER la publicación de la presente resolución en el diario oficial El Peruano y en el portal institucional de la Sunass (www.sunass.gob.pe).

Regístrese, comuníquese y publíquese.

MIGUEL LAYSECA GARCÍA
Gerente (e) de la Dirección de Regulación Tarifaria

1849796-1

ORGANISMOS TECNICOS ESPECIALIZADOS

AUTORIDAD NACIONAL DEL SERVICIO CIVIL

Exceptúan a la Corte Suprema de Justicia de la República y al Consejo Ejecutivo del Poder Judicial, del tope de cincuenta (50) empleados de confianza

RESOLUCIÓN DE PRESIDENCIA EJECUTIVA N° 009-2020-SERVIR-PE

Lima, 27 de enero de 2020

VISTO: el Informe Técnico N° 000008 -2020-SERVIR/GDSRH de la Gerencia de Desarrollo del Sistema de Recursos Humanos, y;

CONSIDERANDO:

Que, mediante Decreto Legislativo N° 1023, se creó la Autoridad Nacional del Servicio Civil - SERVIR, como Organismo Técnico Especializado, rector del Sistema Administrativo de Gestión de Recursos Humanos, que comprende el conjunto de normas, principios, recursos, métodos, procedimientos y técnicas utilizados por las entidades del sector público en la gestión de los recursos humanos;

Que, el numeral 2 del artículo 4 de la Ley Marco del Empleo Público – Ley N° 28175, indica que el límite máximo de empleados de confianza en ningún caso será mayor al cinco por ciento (5%) de servidores públicos existentes en cada entidad. Asimismo, el artículo 2 del Decreto Supremo N° 084-2016-PCM, precisa que para el cálculo del cinco por ciento (5%) de empleados de confianza en las entidades públicas, se entenderá que los “servidores públicos existentes en cada entidad” hace referencia a la sumatoria de los cargos ocupados y previstos en su Cuadro para Asignación de Personal o en el Cuadro para Asignación de Personal Provisional, más el número de servidores contratados bajo el régimen de Contratación Administrativa de Servicios de la misma entidad al 10 de noviembre de 2016;

Que, el segundo párrafo del artículo 2 del citado Decreto Supremo dispuso que, en ningún caso, el número de empleados de confianza, existente en cada entidad, será mayor a cincuenta (50), siendo que mediante Resolución de Presidencia Ejecutiva debidamente justificada, SERVIR

puede establecer excepciones a este tope, la misma que deberá publicarse en el Diario Oficial El Peruano;

Que, el Poder Judicial, a través del Oficio N° 002319-2019-GG-PJ e información complementaria remitida mediante Oficio N° 000047-2020-GG-PJ, Oficio N° 000018-2020-GG-PJ y Oficio N° 000007-2020-SG-GG-PJ, remitió las propuestas del Cuadro para Asignación de Personal Provisional de dicha entidad; incluyéndose la solicitud de excepción del límite de cargos de confianza a que se refiere el mencionado artículo 2 del Decreto Supremo N° 084-2016-PCM, correspondientes a cinco (5) y veintitrés (23) cargos adicionales al límite mencionado previamente, pertenecientes a la Corte Suprema de Justicia de la República y al Consejo Ejecutivo del Poder Judicial, respectivamente;

Que, en el marco de lo establecido en el informe técnico sustentatorio remitido por el Poder Judicial, la Gerencia de Desarrollo del Sistema de Recursos Humanos en el numeral 3.5.3 del Informe Técnico N° 000008-2020-SERVIR/GDSRH opina que resulta recomendable otorgar la excepción solicitada. Asimismo, en el numeral 3.5.2 del citado Informe, se indica que el número de cargos de confianza solicitados se encuentra dentro del cinco por ciento (5%) del total de servidores existentes;

Con los vistos de la Gerencia de Desarrollo del Sistema de Recursos Humanos y de la Oficina de Asesoría Jurídica;

De conformidad con el Decreto Supremo que precisa la designación y los límites de empleados de confianza en las entidades públicas, aprobado por Decreto Supremo N° 084-2016-PCM, y el Reglamento de Organización y Funciones de la Autoridad Nacional del Servicio Civil, aprobado por Decreto Supremo N° 062-2008-PCM y modificatorias;

SE RESUELVE:

Artículo 1.- Exceptuar a la Corte Suprema de Justicia de la República y al Consejo Ejecutivo del Poder Judicial, del tope de cincuenta (50) empleados de confianza de acuerdo al sustento contenido en el numeral 3.5.3 del Informe Técnico N° 000008-2020-SERVIR/GDSRH emitido por la Gerencia de Desarrollo del Sistema de Recursos Humanos.

Artículo 2.- Disponer la publicación de la presente Resolución en el Diario Oficial “El Peruano” y en el Portal Institucional de SERVIR (www.servir.gob.pe).

Regístrese, comuníquese y publíquese.

JUAN JOSÉ MARTÍNEZ ORTIZ
Presidente Ejecutivo

1850108-1

SUPERINTENDENCIA NACIONAL DE ADUANAS Y DE ADMINISTRACION TRIBUTARIA

Aprueban procedimiento específico “Actos relacionados con la salida de mercancías y medios de transporte” DESPA-PE.00.21 (versión 1), y modifican y derogan otras disposiciones

RESOLUCIÓN DE SUPERINTENDENCIA N° 021-2020/SUNAT

APRUEBAN PROCEDIMIENTO ESPECÍFICO “ACTOS RELACIONADOS CON LA SALIDA DE MERCANCÍAS Y MEDIOS DE TRANSPORTE” DESPA-PE.00.21 (VERSIÓN 1), Y MODIFICAN Y DEROGAN OTRAS DISPOSICIONES

Lima, 28 de enero de 2020

CONSIDERANDO:

Que mediante Resolución de Intendencia Nacional N° 38-2016-SUNAT/5F0000 se aprobó el procedimiento general "Manifiesto de carga" INTA-PG.09 (versión 6), que fue recodificado por la Resolución de Intendencia Nacional N° 07-2017-SUNAT/5F0000 como DESPA-PG.09; en el que se prevén los lineamientos para el registro y trámite de los manifiestos de carga, los documentos vinculados y los actos relacionados;

Que mediante Decreto Legislativo N° 1433 y Decreto Supremo N° 367-2019-EF se modificó la Ley General de Aduanas, Decreto Legislativo N° 1053, y su reglamento, aprobado por Decreto Supremo N° 010-2009-EF, respectivamente; entre las modificaciones se encuentran algunos artículos referidos al proceso de salida de la carga del país, que inciden directamente en el manifiesto de carga, los documentos vinculados y los actos relacionados;

Que en observancia de las citadas modificaciones y como parte de la política institucional de mejora continua del Programa Facilitación Aduanera, Seguridad y Transparencia - FAST, se ha rediseñado el proceso de salida de la carga del país, que incluye los actos relacionados con la salida de las mercancías y medios de transporte, a través de la plataforma del Sistema de Despacho Aduanero (SDA) a nivel nacional;

Que resulta necesario aprobar el procedimiento específico "Actos relacionados con la salida de mercancías y medios de transporte" DESPA-PE.00.21 (versión 1) a fin de incorporarlo a la normativa vigente que conlleven a un mejor desarrollo del proceso de salida;

Que, asimismo, se requiere modificar la vigencia de la Resolución de Superintendencia N° 202-2019/SUNAT que aprobó el procedimiento general "Material para uso aeronáutico" DESPA-PG.19 (versión 3), a fin de adecuarlo a la vigencia del procedimiento específico "Actos relacionados con la salida de mercancías y medios de transporte" DESPA-PE.00.21 (versión 1);

Que finalmente, corresponde derogar la Circular N° 001-2007/SUNAT/A que regula la transmisión electrónica de la relación detallada de mercancías a embarcarse con destino al exterior por la Intendencia de Aduana Marítima del Callao, proceso que se recoge en el procedimiento específico "Actos relacionados con la salida de mercancías y medios de transporte" DESPA-PE.00.21 (versión 1);

En uso de las atribuciones conferidas por el artículo 5 de la Ley N° 29816, Ley de Fortalecimiento de la SUNAT y modificatorias, y el inciso o) del artículo 8 del Reglamento de Organización y Funciones de la SUNAT, aprobado por Resolución de Superintendencia N° 122-2014/SUNAT y modificatorias.

SE RESUELVE:

Artículo 1.- Aprobación del procedimiento específico "Actos relacionados con la salida de mercancías y medios de transporte" DESPA-PE.00.21 (versión 1)

Apruébase el procedimiento específico "Actos relacionados con la salida de mercancías y medios de transporte" DESPA-PE.00.21 (versión 1), cuyo texto forma parte integrante de la presente resolución.

Artículo 2.- Modificación de la Resolución de Superintendencia N° 202-2019/SUNAT

Modifícase el artículo 3 y la única disposición complementaria transitoria de la Resolución de Superintendencia N° 202-2019/SUNAT, que aprueba el procedimiento general "Material para uso aeronáutico" DESPA-PG.19 (versión 3), conforme a los textos siguientes:

"Artículo 3. Vigencia

La presente resolución entra en vigencia el 30 de abril de 2020.

DISPOSICIÓN COMPLEMENTARIA TRANSITORIA

Única.- Los beneficiarios deben registrar o transmitir, hasta el 29 de abril de 2020, los materiales para uso

aeronáutico del inventario que se encuentran en el stock, conforme a la estructura de datos que se publicará en el portal de la SUNAT (www.sunat.gob.pe)."

Artículo 3.- Modificación del procedimiento general "Material para uso aeronáutico" DESPA-PG.19 (versión 3)

Modifícase la sección VIII del procedimiento general "Material para uso aeronáutico" DESPA-PG.19 (versión 3), conforme al texto siguiente:

" VIII. VIGENCIA

El presente procedimiento entra en vigencia el 30 de abril de 2020."

Artículo 4.- Derogación

Derógase la Circular N° 001-2007/SUNAT/A.

Artículo 5.- Vigencia

La presente resolución entra en vigencia conforme se detalla a continuación:

1. El artículo 1, de acuerdo al siguiente cronograma:

- El 31 de enero de 2020: En la Intendencia de Aduana de Paita.
- El 28 de febrero de 2020: En la Intendencia de Aduana Aérea y Postal y en las intendencias de aduana de Chiclayo, Iquitos y Tumbes.
- El 31 de marzo de 2020: En las intendencias de aduana de Puno y Tacna.
- El 30 de abril de 2020: En la Intendencia de Aduana Marítima del Callao y en las demás intendencias de aduana.

2. Los artículos 2 y 3, al día siguiente de su publicación en el Diario Oficial El Peruano.

3. El artículo 4, el 30 de abril de 2020.

Regístrese, comuníquese y publíquese.

CLAUDIA SUÁREZ GUTIÉRREZ
Superintendente Nacional

PROCEDIMIENTO ESPECÍFICO "ACTOS RELACIONADOS CON LA SALIDA DE MERCANCÍAS Y MEDIOS DE TRANSPORTE"

I. OBJETIVO

Establecer las pautas a seguir para la transmisión de la información de los actos relacionados con la salida de las mercancías y medios de transporte, así como su rectificación y anulación, con la finalidad de lograr el cumplimiento de las normas que lo regulan.

II. ALCANCE

Está dirigido al personal de la Superintendencia Nacional de Aduanas y de Administración Tributaria - SUNAT, a los operadores de comercio exterior (OCE) y a los operadores intervinientes (OI) que participan en el presente procedimiento.

III. RESPONSABILIDAD

La aplicación, cumplimiento y seguimiento de lo dispuesto en el presente procedimiento es de responsabilidad del Intendente Nacional de Control Aduanero, del Intendente Nacional de Sistemas de Información, del Intendente Nacional de Desarrollo e Innovación Aduanera, de los intendentes de aduana de la República y de las jefaturas y personal de las distintas unidades de organización que intervienen.

IV. DEFINICIÓN

Para efectos del presente procedimiento, se entiende por:

Declaración: A la declaración aduanera de mercancías.

V. BASE LEGAL

- Ley General de Aduanas, Decreto Legislativo N° 1053, publicada el 27.6.2008, y modificatorias.
- Reglamento del Decreto Legislativo N° 1053, Ley General de Aduanas, aprobado por Decreto Supremo N° 010-2009-EF, publicado el 16.1.2009, y modificatorias.
- Tabla de sanciones aplicables a las infracciones previstas en la Ley General de Aduanas, aprobada por Decreto Supremo N° 418-2019-EF, publicado el 31.12.2019.
- Ley de los Delitos Aduaneros, Ley N° 28008, publicada el 19.6.2003, y modificatorias.
- Reglamento de la Ley de los Delitos Aduaneros, aprobado por Decreto Supremo N° 121-2003-EF, publicado el 27.8.2003, y modificatorias.
- Texto Único Ordenado del Código Tributario, aprobado por Decreto Supremo N° 133-2013-EF, publicado el 22.6.2013, y modificatorias.
- Texto Único Ordenado de la Ley N° 27444 - Ley del Procedimiento Administrativo General, aprobado por Decreto Supremo N° 004-2019-JUS, publicado el 25.1.2019.

VI. DISPOSICIONES GENERALES

1. El presente procedimiento regula los siguientes actos relacionados con la salida de mercancías y medios de transporte (ARS):

- a) Reserva de la carga (RCA), denominada "booking" en la vía marítima y "pre-guía" en la vía aérea.
- b) Recepción de la mercancía (RM).
- c) Relación de la carga a embarcar (RCE).
- d) Registro del ingreso del vehículo con la carga al aeropuerto (RIA).
- e) Registro del ingreso del vehículo con la carga al puerto (RIP).
- f) Carga a embarcarse (CAE).
- g) Carga embarcada (CE).
- h) Salida del vehículo con la carga no embarcada (CNE).

2. La transmisión del ARS se efectúa conforme a la estructura que se encuentra publicada en el portal de la SUNAT.

3. El proceso de embarque de la carga se inicia con la RCE, su estado se actualiza con la transmisión de los ARS posteriores, conforme a lo señalado en el anexo I, y concluye con la CE, siempre que la declaración cuente con levante.

4. Cuando se notifica en el buzón electrónico se debe considerar lo siguiente:

- a) El OCE y el OI deben obtener su número de RUC y clave SOL.
- b) El funcionario aduanero designado deposita en el buzón electrónico una copia o ejemplar del acto administrativo emitido en un archivo en formato de documento portátil (PDF).
- c) La notificación se considera efectuada y surte efecto a partir del día hábil siguiente de depositado el acto administrativo en el buzón electrónico. La confirmación de la entrega se realiza por la misma vía electrónica.

VII. DESCRIPCIÓN

A. TRANSMISIÓN DEL ARS

A.1 RCA a cargo del transportista o su representante en el país o del agente de carga internacional

1. El transportista o su representante en el país o el agente de carga internacional transmite la última reserva de la carga con la que se cuente:

- a) en la vía marítima, hasta veinticuatro horas antes del arribo de la nave; y
- b) en la vía aérea, hasta dos horas antes de la salida de la aeronave.

2. El sistema informático comunica la conformidad o el rechazo para las correcciones pertinentes.

A.2 RM a cargo del depósito temporal

1. El depósito temporal transmite la RM, antes del envío de la RCE, de la siguiente manera:

- a) Una RM por contenedor, cuando la carga es embarcada en contenedor y la totalidad corresponde a una declaración.
- b) Una RM o más por bultos, pallet o granel:
 - b.1. cuando la carga es embarcada como tal.
 - b.2. cuando la carga es embarcada en contenedor y corresponde a más de una declaración, por ser carga consolidada.

2. La transmisión de la RM comprende la recepción de la mercancía y la información del vehículo con el que ingresa al depósito temporal, cuando corresponde.

3. De ser conforme, el sistema informático numera la RM; en caso contrario comunica el motivo del rechazo para las correcciones pertinentes.

A.3 RCE a cargo del depósito temporal, dueño o consignante

1. La RCE es transmitida por el:

- a) depósito temporal, cuando la mercancía es puesta a disposición de la autoridad aduanera en su recinto.
- b) dueño o consignante, cuando la mercancía es puesta a disposición de la autoridad aduanera en el local designado por el exportador o en el lugar designado por la autoridad aduanera.

2. En la RCE se transmite los datos de la carga y de los vehículos con los que se traslada la mercancía al terminal aeroportuario, portuario, complejo aduanero de la Intendencia de Aduana Marítima del Callao o puesto de control fronterizo.

Únicamente se transmite los datos de la carga cuando:

- a) el traslado se realiza mediante faja, tubería, cable o con vehículo que no cuenta con placa única nacional de rodaje.
- b) el local designado por el exportador es un terminal portuario de uso exclusivo o privado.
- c) el depósito temporal es intra portuario o intra aeroportuario.

3. La RCE es transmitida:

- a) en la vía marítima, una por cada:
 - a.1. contenedor, cuando corresponde a carga única o consolidada.
 - a.2. declaración, cuando corresponde a bultos o granel (faja, tubería y cable).
- b) en la vía aérea, una por cada:
 - b.1. pallet aéreo.
 - b.2. declaración, cuando corresponde a bultos o granel.

c) en la vía terrestre o fluvial, una por cada:

- c.1. contenedor, cuando la carga corresponde a una declaración.
- c.2. vehículo, cuando la carga es suelta y corresponde a una declaración.
- c.3. declaración, cuando el vehículo transporta carga de varias declaraciones.

4. La RCE es transmitida hasta antes de la salida de la mercancía del depósito temporal, del local designado por el exportador o del lugar designado por la autoridad aduanera, según corresponda.

Para la numeración de la RCE se requiere la transmisión de la información de la carga. Cuando

corresponda transmitir la información del vehículo, esta puede realizarse al momento de la numeración de la RCE o hasta antes de la salida de la mercancía.

5. De ser conforme la transmisión, el sistema informático numera la RCE; en caso contrario, comunica el motivo del rechazo para las correcciones pertinentes.

6. Con la numeración de la RCE y la información del vehículo, de corresponder, se autoriza la salida del recinto con destino al puerto, complejo aduanero de la Intendencia de Aduana Marítima del Callao o puesto de control para las vías marítima, fluvial o terrestre, o se autoriza el embarque para la vía aérea.

A.4 RIA a cargo del administrador o concesionario de las instalaciones aeroportuarias

1. El administrador o concesionario de las instalaciones aeroportuarias transmite el RIA a la Administración Aduanera en el momento que la carga que proviene de un depósito temporal extra aeroportuario ingresa a su recinto.

No se transmite el RIA cuando la carga:

- a) proviene de un depósito temporal intra aeroportuario,
- b) ingresa mediante faja o tubería o
- c) ingresa en un vehículo que no cuenta con placa única nacional de rodaje.

2. De ser conforme la transmisión, el sistema informático registra la información; en caso contrario, comunica el rechazo para las correcciones pertinentes.

A.5 RIP a cargo del administrador o concesionario de las instalaciones portuarias

1. El administrador o concesionario de las instalaciones portuarias en la vía marítima transmite el RIP a la Administración Aduanera en el momento que la carga ingresa a su recinto, proveniente de un depósito temporal extraportuario, del local designado por el exportador o del lugar designado por la autoridad aduanera.

No se transmite el RIP cuando la carga:

- a) proviene de un depósito temporal intra portuario.
- b) ingresa mediante faja o tubería.

2. De ser conforme la transmisión, el sistema informático actualiza el estado de la RCE a "ingresado al puerto sin embarque autorizado"; en caso contrario comunica el rechazo para las correcciones pertinentes.

A.6 CAE y CE a cargo del administrador o concesionario de las instalaciones portuarias

1. El administrador o concesionario de las instalaciones portuarias en la vía marítima solicita a la Administración Aduanera, antes del embarque de las mercancías, la autorización para embarcar con la transmisión de la CAE por cada RCE.

2. De ser conforme la transmisión, el sistema informático actualiza el estado de la RCE a "embarque autorizado"; en caso contrario comunica el rechazo para las correcciones pertinentes.

El embarque autorizado también se otorga con la transmisión de la RCE en los casos previstos en los incisos a) y b) del numeral 2 del literal A.3, excepto en el régimen de exportación definitiva, en cuyo caso la autorización del embarque es otorgada con el levante.

3. El administrador o concesionario de las instalaciones portuarias transmite la CE a la Administración Aduanera, después del embarque de la carga y hasta antes del zarpe de la nave.

4. Cuando la mercancía sale por una aduana distinta a la de numeración de la declaración y la última vía de traslado es:

- a) la vía terrestre, el administrador o concesionario de las instalaciones portuarias de la aduana de salida transmite la CAE y la CE.
- b) la vía marítima, el administrador o concesionario de las instalaciones portuarias:

- b.1. de la aduana de origen transmite la CAE antes del embarque en dicha aduana.

- b.2. de la aduana de salida transmite la CE antes del zarpe de la nave en esta aduana.

5. De ser conforme, con la transmisión de la CE hasta antes del zarpe el sistema informático actualiza el estado de la RCE a "embarcada"; en caso contrario comunica el rechazo para las correcciones pertinentes.

A.7 CNE a cargo del administrador o concesionario de las instalaciones portuarias

1. El administrador o concesionario de las instalaciones portuarias registra la CNE en el portal de la SUNAT, a la salida del vehículo con la carga no embarcada.

2. El sistema informático, en base a la información registrada:

- a) anula automáticamente la RCE, con lo cual se autoriza la salida de la carga del recinto portuario; o

- b) envía un aviso al buzón electrónico del exportador y del despachador de aduana y un correo electrónico a la unidad orgánica encargada de realizar el control, a efecto que se verifique la carga antes de su salida, de acuerdo con el procedimiento general "Ejecución de acciones de control extraordinario" CONTROL-PG.02. En caso no se presenten incidencias, el administrador o concesionario de las instalaciones portuarias procede conforme a lo señalado en el inciso anterior.

B. RECTIFICACIÓN Y ANULACIÓN DEL ARS

1. El OCE o el OI responsable del ARS puede solicitar la rectificación, a través de los medios electrónicos o del portal de la SUNAT, con excepción de la CAE, CE y CNE.

2. La solicitud de rectificación de los siguientes datos de la RCA, el RIP y el RIA es de aprobación automática siempre que se cumplan las siguientes condiciones:

ARS	Condiciones
RCA	Hasta antes de la regularización de la declaración: Todos los datos.
RIP	Hasta antes de transmitir la CAE: Todos los datos.
RIA	Hasta antes de la regularización de la declaración: Todos los datos.

3. La solicitud de rectificación de la RM y de la RCE puede ser:

- a) de aprobación automática, o
- b) con evaluación previa.

Siempre que se cumplan las siguientes condiciones:

ARS	Tipo de atención	Condiciones
RM	Aprobación automática	a) Hasta antes que la declaración tenga una RCE asociada, excepto cuando la declaración tenga canal rojo y no cuente con diligencia, se puede rectificar los siguientes datos: - tipo de transporte de la mercancía, - número de contenedor, - precinto e indicador de carga refrigerada, - peso bruto. b) Hasta antes de la regularización de la declaración se puede rectificar todos los datos, con excepción de: - tipo de transporte de la mercancía, - número de contenedor, - precinto, - indicador de carga refrigerada, - cantidad de bultos (cuando ingresa al depósito temporal como carga suelta o se trate de contenedor exclusivo y cuente con diligencia).
	Evaluación previa	Después de la RCE se puede rectificar: - Peso bruto y cantidad de bultos.

ARS	Tipo de atención	Condiciones
	Aprobación automática	<ul style="list-style-type: none"> - El número de la declaración, cuando el embarque es desde el depósito temporal y no se cuenta con RIP o registro de embarque terrestre (RET). - Cantidad de bultos y peso bruto, hasta antes de la regularización, cuando la declaración tenga canal verde o no cuenta con diligencia. - Información complementaria, si el tipo de transporte de la mercancía es en contenedor y no se cuenta con RIP. - Información complementaria, si el tipo de transporte de la mercancía es diferente a contenedor y no se cuenta con CE. - Número del RUC del administrador o concesionario de las instalaciones portuarias, si no se cuenta con RIP.
RCE	Evaluación previa	<ul style="list-style-type: none"> a) Si cuenta con RET, se puede rectificar los siguientes datos: <ul style="list-style-type: none"> - placa del vehículo, - nombre de la nave, y - documento de transporte. b) Después de regularizada la declaración se puede rectificar todos los datos, con excepción de: <ul style="list-style-type: none"> - tipo de transporte de la mercancía, - tipo de traslado del local o depósito, - número de RUC del administrador o concesionario de las instalaciones portuarias (de origen o salida), <ul style="list-style-type: none"> - información complementaria, - número de contenedor o pallet, - tara del contenedor o pallet, - condición de la carga, - precinto e - indicador de último envío.

4. Cuando la solicitud es de aprobación automática no se requiere adjuntar documentos.

5. La solicitud de evaluación previa puede ser sustentada con la transmisión de la documentación pertinente en forma digitalizada conforme al anexo II dentro del plazo de tres días hábiles contados a partir del día siguiente de numerada la solicitud; en caso contrario se tendrá por no presentada.

6. El OCE y el OI, según corresponda, ingresa al portal de la SUNAT utilizando su número de RUC y clave SOL para adjuntar la documentación sustentatoria digitalizada con el número de requerimiento asignado, con lo cual se da por recibida.

7. El sistema informático asigna la solicitud de rectificación al funcionario aduanero, quien verifica la información y documentos digitalizados transmitidos. Si, como resultado de la evaluación, el funcionario aduanero requiere documentos adicionales notifica al solicitante a través del buzón electrónico.

8. El funcionario aduanero encargado registra en el sistema el resultado de su evaluación y comunica la procedencia o notifica la improcedencia a través del buzón electrónico.

9. El OCE o el OI puede solicitar el desistimiento de una solicitud de rectificación pendiente de atención a través del portal de la SUNAT. Esta solicitud es de aprobación automática.

10. Cuando no se haya embarcado la mercancía en la nave programada y se realice un cambio de la unidad de transporte sin el retiro de la carga del puerto, el administrador o concesionario de las instalaciones portuarias anula la CAE en el caso que haya sido transmitida y el despachador de aduana o depósito temporal responsable rectifica la información del medio de transporte consignada en la RCE.

11. El OCE o el OI responsable del ARS puede solicitar la anulación de la RCA, RM, RCE, RIP, RIA, CAE y CE a través de medios electrónicos o del portal de la SUNAT, siempre que se cumplan las siguientes condiciones:

ARS	Condiciones
RCA	Hasta antes de la regularización de la declaración.
RM	Hasta antes que la declaración tenga una RCE asociada, excepto cuando la declaración tenga canal rojo y no cuenta con diligencia.

ARS	Condiciones
RCE	Hasta antes que la mercancía ingrese al terminal portuario. Una vez ingresada al terminal portuario, la anulación se realiza con el registro de CNE.
RIP	Hasta antes de transmitir la CAE.
RIA	Sin restricción.
CAE	Hasta la regularización de la declaración.
CE	Hasta la regularización de la declaración.

La citada solicitud de anulación es de aprobación automática.

12. En tanto la rectificación o anulación de algún dato de los ARS no se encuentre implementada por medios electrónicos o por el portal de la SUNAT, la solicitud y documentación sustentatoria es transmitida a través de la casilla electrónica del usuario (CEU) a la casilla electrónica corporativa aduanera (CECA).

VIII. VIGENCIA

El presente procedimiento entra en vigencia de acuerdo con el siguiente cronograma:

e) El 31 de enero de 2020: En la Intendencia de Aduana de Paita.

f) El 28 de febrero de 2020: En la Intendencia de Aduana Aérea y Postal y en las intendencias de aduana de Chiclayo, Iquitos y Tumbes.

g) El 31 de marzo de 2020: En las intendencias de aduana de Puno y Tacna.

h) El 30 de abril de 2020: En la Intendencia de Aduana Marítima del Callao y en las demás intendencias de aduana.

IX. ANEXOS

Anexo I: Estados de la relación de la carga a embarcar (RCE).

Anexo II: Consideraciones para digitalizar los documentos.

ANEXO I ESTADOS DE LA RELACIÓN DE CARGA A EMBARCAR (RCE)

Estados de la RCE		
Nº Orden	Nombre del estado	ARS
00	Registrada	Con la RCE numerada.
03	Salida autorizada del recinto con destino al puerto / puesto de control	Con la transmisión de la información de la salida del vehículo con la carga del recinto.
04	Ingresado al puerto sin embarque autorizado.	Con la transmisión de la información del registro de ingreso al puerto. Con la numeración de la RCE, cuando se trate de un depósito temporal intra portuario.
05	Embarque autorizado	Cuando la Administración Aduanera autoriza el embarque de la mercancía y la declaración aduanera cuenta con levante.
06	Embarcada	Cuando se transmite la información de la carga embarcada antes del zarpe, en la vía marítima.
99	Anulada	Cuando la anulación es aprobada por la Administración Aduanera.

ANEXO II CONSIDERACIONES PARA DIGITALIZAR LOS DOCUMENTOS

1. La transmisión de documentos digitalizados se efectúa de acuerdo con el listado de documentos - procesos y regímenes aduaneros, que se encuentran a disposición del operador de comercio exterior y operador interviniente en el portal de la SUNAT.

2. Para la digitalización de documentos se debe ingresar a la opción repositorio de documentos a digitalizar del portal de la SUNAT.

3. El documento por digitalizar debe ser legible. En lo posible utilizar sellos de color negro y tinta recargada.

4. Especificaciones técnicas del documento digitalizado:

Características	Especificaciones
Formato del archivo	PDF o JPG.
Tamaño máximo recomendado del archivo por folio	2 Mb.

1849929-1

Aprueban procedimiento específico "Rectificación del manifiesto de carga, actos relacionados, documentos vinculados e incorporación" DESPA-PE.09.02 (versión 7)

RESOLUCIÓN DE SUPERINTENDENCIA
N° 022-2020/SUNAT

APRUEBAN EL PROCEDIMIENTO ESPECÍFICO "RECTIFICACIÓN DEL MANIFIESTO DE CARGA, ACTOS RELACIONADOS, DOCUMENTOS VINCULADOS E INCORPORACIÓN" DESPA-PE.09.02 (VERSIÓN 7)

Lima, 28 de enero de 2020

CONSIDERANDO:

Que mediante Resolución de Intendencia Nacional N° 39-2016-SUNAT/5F0000 se aprobó el procedimiento específico "Rectificación del manifiesto de carga, actos relacionados, documentos vinculados e incorporación" INTA-PE.09.02 (versión 6), recodificado por la Resolución de Intendencia Nacional N° 07-2017-SUNAT/5F0000 como DESPA-PE.09.02, en el que se prevé el trámite de rectificación del manifiesto de carga, manifiesto de carga desconsolidado, manifiesto de carga consolidado, documentos vinculados y actos relacionados, así como la incorporación de documentos de transporte;

Que mediante Decreto Legislativo N° 1433 y Decreto Supremo N° 367-2019-EF se modificó la Ley General de Aduanas, Decreto Legislativo N° 1053, y su reglamento, aprobado por el Decreto Supremo N° 010-2009-EF, respectivamente; entre las modificaciones se encuentran algunos artículos referidos a los procesos de ingreso y salida de la carga del país, que inciden directamente en el manifiesto de carga, los documentos vinculados y los actos relacionados;

Que en observancia de las citadas modificaciones y como parte de la política institucional de mejora continua del Programa de Facilitación Aduanera, Seguridad y Transparencia - FAST se están optimizando los procesos comprendidos en el citado procedimiento;

Que resulta necesario aprobar una nueva versión del procedimiento específico "Rectificación del manifiesto de carga, actos relacionados, documentos vinculados e incorporación" DESPA-PE.09.02, a fin de adecuarlo a la normativa vigente e incorporar mejoras en los procesos de ingreso y salida de mercancías;

En uso de las atribuciones conferidas por el artículo 5 de la Ley N° 29816 - Ley de Fortalecimiento de la SUNAT y modificatorias y el inciso o) del artículo 8 del Reglamento de Organización y Funciones de la SUNAT, aprobado por Resolución de Superintendencia N° 122-2014/SUNAT y modificatorias;

SE RESUELVE:

Artículo 1.- Aprobación del procedimiento específico "Rectificación del manifiesto de carga, actos relacionados, documentos vinculados e incorporación" DESPA-PE.09.02 (versión 7)

Apruébase el procedimiento específico "Rectificación del manifiesto de carga, actos relacionados, documentos vinculados e incorporación" DESPA-PE.09.02 (versión 7), cuyo texto forma parte integrante de la presente resolución.

Artículo 2.- Derogación del procedimiento específico "Rectificación del manifiesto de carga, actos relacionados, documentos vinculados e incorporación" DESPA-PE.09.02 (versión 6)

Derógase el procedimiento específico "Rectificación del manifiesto de carga, actos relacionados, documentos vinculados e incorporación" DESPA-PE.09.02 (versión 6), aprobado por Resolución de Intendencia Nacional N° 39-2016-SUNAT/5F0000.

Regístrese, comuníquese y publíquese.

CLAUDIA SUÁREZ GUTIÉRREZ
Superintendente Nacional

PROCEDIMIENTO ESPECÍFICO "RECTIFICACIÓN DEL MANIFIESTO DE CARGA, ACTOS RELACIONADOS, DOCUMENTOS VINCULADOS E INCORPORACIÓN" DESPA-PE.09.02 (VERSIÓN 7)

I. OBJETIVO

Establecer las pautas a seguir para la rectificación del manifiesto de carga, manifiesto de carga desconsolidado, manifiesto de carga consolidado, documentos vinculados y actos relacionados con el ingreso y salida de mercancías y medios de transporte; y para la incorporación de documentos de transporte a los citados manifiestos.

II. ALCANCE

Está dirigido al:

- Operador de comercio exterior, en adelante OCE:
 - transportista o su representante en el país, en adelante transportista;
 - agente de carga internacional;
 - almacén aduanero;
 - despachador de aduana;
 - empresa de servicio de entrega rápida.
- Operador interviniente, en adelante OI:
 - administrador o concesionario de las instalaciones portuarias y aeroportuarias;
 - zona franca de Tacna - ZOFRATACNA;
 - zona especial de desarrollo - ZED;
 - terminal de carga del transportista aéreo;
 - dueño, consignatario o consignante;
 - operador de base fija.

3. Al personal de la Superintendencia Nacional de Aduanas y de Administración Tributaria - SUNAT.

III. RESPONSABILIDAD

La aplicación, cumplimiento y seguimiento de lo dispuesto en el presente procedimiento es de responsabilidad del Intendente Nacional de Desarrollo e Innovación Aduanera, del Intendente Nacional de Sistemas de Información, del Intendente Nacional de Control Aduanero, de los intendentes de aduana de la República, y de las jefaturas y personal de las distintas unidades de organización que intervienen.

IV. DEFINICIONES Y ABREVIATURAS

Para efectos del presente procedimiento se entiende por:

- ARI: A los actos relacionados con el ingreso de mercancías y medios de transporte.
- ARS: A los actos relacionados con la salida de mercancías y medios de transporte.
- SEP: A la solicitud con evaluación previa.

V. BASE LEGAL

- Ley General de Aduanas, Decreto Legislativo N° 1053, publicado el 27.6.2008, y modificatorias.